

Café de quartier Nestin / Route de Sully la Chapelle

du 23 mars 2024

Lieu : à côté de l'usine du Canal.

Élus présents: Philippe BAUMY, Magali BLANLUET, Anne BOUQUIER, Marie COSTA, Bruno GUYARD, Gérard HUET, Frédéric MURA, Fabrice PELLETIER, Christelle TESSIER.

Nombre d'habitants présents :36

Référents de quartier présents : **Jean-Louis RUMEAU** et **Patrick HERSCOVICI** ainsi que Mr **Romain LEROY**, référent de quartier Centre-Ville.

Secteurs/rues représentées par les habitants :

- ✓ Route de Nestin
- ✓ Hameau de Nestin
- ✓ Rue du Moulin Rouge
- ✓ Route de Sully la Chapelle

Introduction par Bruno Guyard, adjoint à la culture et la démocratie locale :

- Présentation des conseillers présents.
- Rappel du rôle du référent : faciliter la communication et procéder à la remontée d'informations auprès de l'équipe municipale.

Après un rappel des sujets abordés l'année précédente, Bruno Guyard, adjoint à la culture et la démocratie locale, recense les demandes et questions.

Aménagements Rue Ponson du Terail

Ces aménagements ont été faits à la fois pour réduire la vitesse et pour augmenter les possibilités de stationnement.

Mesure du trafic par semaine ; 1 430 véhicules/jour en trafic entrant, 1 400 véhicules/jour en trafic sortant.

Remarques des habitants :

« Lorsque l'on arrive du pont de Fay en direction de Sully la chapelle, au niveau de la première chicane, le sens de circulation devrait, selon certains, être inversé.

En effet, la visibilité est fortement limitée par les camionnettes garées. Or, dans ce sens la circulation n'est pas prioritaire, cela rend dangereux le passage de cette première chicane.

Nombreuses voitures s'engagent dans la chicane alors qu'une voiture arrive en face.

D'autre part étant donné que cette première chicane est assez proche du croisement, elle cause fréquemment des encombrements sur le pont et impacte le trafic vers la route de Trainou / Donnery. »

La mairie précise que 5 places de stationnement étaient prévues à l'entrée, 1 place a déjà été enlevée car visibilité trop faible.

- Les aménagements semblent concluants, il n'y a plus de voitures sur le trottoir.
- RDV prochainement avec l'entreprise de menuiserie pour envisager qu'elle puisse se garer ailleurs.
- La bande axiale continue va être refaite en pointillé.

Pour les véhicules de l'aide à domicile, suggestion de faire un macaron afin de ne pas les verbaliser.

Voiture stationnée devant le panneau d'entrée de Ville au niveau la Fontaine Saint Côme.

La police municipale fait de la prévention, de l'information et de la verbalisation.

Pour rappel, le stationnement sur le trottoir est passible d'une amende de 135€.

Vitesse, route de Sully la Chapelle, au niveau du Tournement

Marcher le long de la route est dangereux pour les piétons. Le cheminement est en mauvais état → Le cheminement piétons, en herbe, va être refait.

Est-il possible d'installer un radar ? → Il est possible d'installer un radar pédagogique provisoirement mais l'installation d'un radar fixe relève de la seule compétence de l'Etat.

Pourquoi pas de trottoirs ? → Le règlement du plan d'accessibilité des voiries oblige à avoir 1m40 de largeur pour les trottoirs.

Un chemin calcaire jusqu'à la route de la Doronde peut-il être envisagé ?

Etat de la route au hameau de Nestin

Une saignée pour évacuer l'eau présente sur la voirie était nécessaire.

Suite aux travaux de la Véloroute, l'entreprise Colas va refaire, à ses frais, le tournant au fond du hameau Nestin.

Les bas-côté, route de Nestin, vont être refaits par les agents communaux.

Au niveau des Sablons, les routes s'effondrent.

Route de Vitry, suite aux travaux faits par le Département, fin 2023, habitants non satisfaits.

Carrefour route de la Mardelle/route du Hameau de Nestin

Ce carrefour est jugé dangereux par certains habitants. La question a déjà été abordée l'an passé. La problématique, c'est l'invisibilité des voitures arrivant de la Route de la Mardelle, qui arrivent trop vite. Installer un miroir ne serait-il pas utile ? Pas sûr. Proposition d'un habitant : mettre un STOP route d'Ingrannes.

Visibilité compliquée mais cela pourrait changer car il y aura bientôt moins de containers au niveau du point d'apport volontaire avec la mise en place, en 2025, des poubelles jaunes à domicile : les habitants ne sont pas convaincus que cela aura un impact.

Il n'y a toutefois pas d'historique d'accident. Il est parfois plus simple de ne rien faire, car les aménagements accentuent quelquefois le danger.

Suggestion faite par la ville : faire un test avec des bandes rugueuses.

Carrefour rue du Moulin Rouge et route de Nestin

Passage piétons refait et lumières ajoutées au niveau du passage piéton.

Les jeunes font beaucoup de bruit, sont parfois agressifs. C'est une zone de squat et de deal, ça devient dangereux. Lorsqu'on appelle la gendarmerie elle ne vient pas.

Quelles solutions ?

→ Limiter les lumières, éteindre plus tôt, aux beaux jours faire faire des rondes par la police.

→ Suggestion d'envoyer un sms sur le téléphone d'astreinte pour que l'élu prévienne les forces de l'ordre

→ Installer une caméra.

→ Minuterie aux passages des bus scolaires ?

Par ailleurs, le bus dépose les enfants côté route, c'est très dangereux.

Proposition d'un habitant : matérialiser davantage de passages piétons → pas possible.

Proposition de la ville : faire des photos de constats et les envoyer à la mairie qui transmettra au Conseil régional.

Caniveau et trottoirs route du Moulin Rouge

Les travaux sont terminés, si on rallonge le trottoir ce sera plus coûteux.

Tournement : quels aménagements ?

Places de stationnement pour véhicule légers et camping-cars.

Gazon, tables, bancs, poubelles, sanitaires.

Projet camping

Il fait suite à un appel à projet lancé par le Département pour développer l'activité le long de la Véloroute. L'objectif est de favoriser l'arrêt des vélos dans les villes riveraines et ainsi renforcer le tourisme.

C'est un projet porté par un privé.

L'entrée se situera au niveau de l'arrêt de bus. Le bâtiment à proximité sera démoli.

Le souhait est de conserver l'arrêt de bus et de gagner des places de parking

Le camping sera composé à la fois de petites cabanes insolites et d'emplacements pour des toiles de tente.

Le projet initial a pris du retard, pas de date d'ouverture prévue à ce jour.

Modification du Plan Local d'Urbanisme (PLU)

Toujours en cours.

L'enquête publique sera faite, l'Etat est décisionnaire

Les habitants peuvent déjà envoyer des courriers en mairie.

2^{ème} réunion publique PLU à confirmer en 2025.

Virage à l'intersection du la rue du Chemin Noir et de la route de Nestin

Projet de refaire le virage : passer le virage en angle droit, déplacement du poteau électrique, rachat de plusieurs bouts de terrains.

Coût estimé : 50 000€, demande de subvention en cours.

Dossier long à traiter car beaucoup d'administratif pour faire des demandes de subventions.

Demande d'habitant de refaire le marquage en attendant.

Devenir de l'usine du canal ?

Pas d'information du Conseil Départemental, personne ne sait ce qui est en cours si ce n'est que le Département évalue les travaux à réaliser pour remise en état du bâti.

Déviation de Fay

Portion entre route de Trainou et route de Sully la Chapelle abandonnée.

Négociation en cours avec le Département sur le financement : 2 millions € demandés par le Département. Accord presque acté avec la CCL pour qu'elle participe au financement et ainsi réduire le montant de la participation de la commune.

Voirie rue du Petit Pont

Beaucoup de trous !

→ La ville est en attente de la réhabilitation du réseau d'alimentation d'eau.